



REGIONE LOMBARDIA

COMUNE DI CASTELBELFORTE

PROVINCIA DI MANTOVA



ITINERARI COMUNALI PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI

- D.g.r. 4 marzo 2019 - n° XI/1341 -

Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative
alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali

- L.r. 4 aprile 2012 n° 6 - art.42 -2° aggiornamento

Data:

GENNAIO 2021

Disegn.:

GB_prj00022418

Tavola:

A

Scala:

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

COMUNE DI CASTELBELFORTE

PROGETTISTA

RESPONSABILE AREA TECNICA

GEOM. ELENA POLETTINI

Via Roma n° 33 - CASTELBELFORTE - 46032 - (MN)

Tel. 0376 - 259211 - Fax 0376 - 258123

PEC: protocollo.comune.castelbelforte@pec.regione.lombardia.it

STUDIO TECNICO

DOTT. ING. SEVERINO MALAVASI

Via delle Georgiche n° 12 - Borgo Virgilio - 46034 (MN)

Tel. 0376/448133 - Cell. 333/2742180

Mail: malavasi.severino@gmail.com





COMUNE DI CASTELBELFORTE

PROVINCIA DI MANTOVA

Via Roma, 33

www.comune.castelbelforte.mn.it

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Castelbelforte, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. n° 25 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di San Giorgio Bigarello e il confine con il Comune di Trevenzuolo (Provincia di Verona - Regione Veneto);
- S.P. n° 26 nel tratto compreso tra la S.P. n° 25 e il confine con il Comune di Erbe (Provincia di Verona - Regione Veneto);
- S.P. n° 71 nel tratto compreso tra la S.P. n° 25 e il confine con il Comune di San Giorgio Bigarello;
- S.P. n° Ex S.S. 249 "*Gardesana Orientale*" nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Roverbella e il confine con il Comune di San Giorgio Bigarello.

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

Strade tipo A: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:*

- **A1:** Via Nenni con larghezza media della carreggiata di 5,50 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto e usurato;
- **A2:** Strada Pila Vecchia con larghezza della carreggiata variabile di 2,90 ml - 3,10 ml e pavimentazione in binder usurato;
- **A3:** Via Campolongo con larghezza della carreggiata variabile di 2,90 ml - 3,00 ml - 3,20 ml - 3,30 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e molto usurato;



- **A4:** Via Ronchi, con presenza manufatto e larghezza della carreggiata variabile di 3,60 ml - 3,70 ml, pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e usurato e con un tratto di strada bianca;
- **A5:** Via Cimitero, con presenza manufatto e larghezza della carreggiata variabile di 2,70 ml - 2,90 ml - 3,50 ml - 5,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **A6:** Via Paradiso con larghezza della carreggiata variabile di 3,10 ml - 3,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **A7:** Via Unità d'Italia con presenza larghezza media della carreggiata di 6,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **A8:** Via Cavallara con larghezza della carreggiata variabile di 3,70 ml - 3,80 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto molto usurato e tappeto a tratti;

Strade tipo B: *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.. Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B.*

- **B1:** Via Colonna con larghezza media della carreggiata di ml 4,40 e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **B2:** Via Marconi con larghezza media della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B3:** Viale Lombardia con larghezza media della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;

I. Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton..
Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B - F - I.

- **I1:** Via Colonna con larghezza media della carreggiata di 4,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I2:** P.L. Mantova Surgelati - Via Verdi con larghezza della carreggiata variabile di 6,50 ml - 9,30 ml; Via Puccini con larghezza media della carreggiata di 6,20 ml; la pavimentazione di entrambe le strade è in tappeto d'usura molto lesionato;
- **I3:** P.L. Mantova Porta Nord - Via Einstein con larghezza media della carreggiata di 10,00 ml; Via Newton con larghezza media della carreggiata di 11,50; la pavimentazione di entrambe le strade è in tappeto d'usura;
- **I4:** Via Marconi, tratto da Via Roma a civico n° 24, con larghezza media della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura molto vetusto;
- **I5:** Viale Lombardia con larghezza media della carreggiata di 7,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;
- **I6:** Zona Artigianale - Via Galilei con larghezza media della carreggiata di 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura;



- **I7:** Zona Industriale - Via L. da Vinci con larghezza media della carreggiata di 8,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto.

Oltre alle classificazione delle strade come sopra individuate, nell'ambito del territorio comunale non sussiste altra viabilità avente caratteristiche in grado di consentire il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: C - D - E - G - H - J - K - L - M - N.

Come previsto dalle Linee Guida "Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento" (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l'elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Castelbelforte, esprime il parere di "nulla osta" agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell'art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l'Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d'arte stradali.

I manufatti posti lungo i corsi d'acqua principali che intersecano le strade comunali, sono di proprietà e competenza del Consorzio di Bonifica Territori del Mincio.

L'elettrodotto che attraversa il territorio comunale è posto ad un'altezza maggiore di 5,00 ml dal piano stradale.

Castelbelforte, Gennaio 2021

La Responsabile
del Servizio Tecnico
Geom. Elena Polettini

I canali presenti sul territorio sono di competenza del Consorzio di Bonifica Territori del Mincio.